QUICKPASS: DISPOSITIVO DE INSTRUMENTACION AUTOMÁTICA PARA ENDOSCOPIA

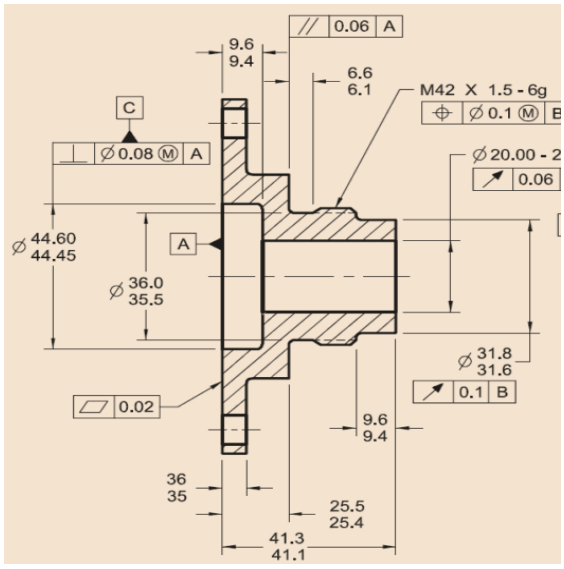


Descripción

QUICKPASS es un dispositivo mecánico-electrónico compacto que automatiza la introducción de instrumentos fungibles (como pinzas) a través del canal del endoscopio durante procedimientos de endoscopia. Actualmente, esta tarea se realiza de forma manual, generando una importante carga física, incremento en el tiempo de la prueba y posible fatiga del profesional. Se acopla fácilmente al endoscopio y realiza esta tarea mediante un sistema controlado por motor, con velocidades ajustables y funcionamiento intuitivo mediante botones. Ha sido diseñado en colaboración entre personal clínico investigador de FISABIO e ingenieros biomédicos de la UPV, teniendo en cuenta los requisitos de ergonomía, esterilización y adaptabilidad a distintas técnicas endoscópicas.

Ventajas técnicas

- **Automatización de la instrumentación**, reduciendo la carga manual del profesional.
- **Diferentes velocidades de inserción**, adaptables según la técnica endoscópica.
- **Diseño compacto y ligero** (30x30 mm), fácilmente acoplable a endoscopios estándar.
- **Materiales resistentes a químicos, temperaturas y esterilización**.
- **Montaje modular**, con separación de la parte mecánica y electrónica para facilitar la limpieza.



Estado de desarrollo y derechos de propiedad industrial

Prototipo funcional completo desarrollado e impreso en resina técnica. Se ha realizado la validación técnica en entorno de laboratorio y en hospital de referencia (Hospital Virgen de los Lirios, Alcoy).

Protegido por **solicitud de patente P202530491 del 5 de junio del 2025.**

Co-titular

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Área de Innovación FISABIO
Avda. Cataluña, 21
46020Valencia

innovación@fisabio.es
www.fisabio.es

Programa: UniSalut

Entidades financiadoras:

Financiado por:

Actuación financiada por la Unión Europea a través del Programa Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunitat Valenciana 2021-2027

Instituto de Salud Carlos III (ISCIII), "PT20/00168", cofinanciado por la Unión Europea.